



Luftfahrt-Bundesamt

Lufttüchtigkeitsanweisung

LTA-Nr.: D-2009-204

Datum der Bekanntgabe: 05.08.2009

Muster: Binder Motorenbau GmbH ASH 25 EB 28	AD der ausländischen Behörde: EASA AD 2009-0131 vom 23.06.2009
Geräte-Nr.: 858, EASA.A.076	Technische Mitteilungen des Herstellers: Binder Motorenbau Technical Note ASH 25 EB 28-B5 vom 17.04.2009

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Binder Motorenbau GmbH
ASH 25 EB 28

- **Baureihen:** ASH 25 EB 28

- **Werk-Nrn.:** 01 bis 10

Betrifft:

Mögliche Loslösung der Querruderscharniere nach einer Landung mit aufgelegtem Flügel im Querruderbereich.

Maßnahmen:

Detaillierte Informationen über die durchzuführenden Maßnahmen sind der oben genannten EASA Airworthiness Directive und der genannten technischen Mitteilung des Herstellers zu entnehmen. Alle erforderlichen Maßnahmen zur Abstellung des technischen Mangels müssen ordnungsgemäß, vollständig und innerhalb der vorgesehenen Fristen auf Basis der genannten Bezugsdokumente durchgeführt werden. Alle Abweichungen von den Maßnahmen und Fristen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung bedürfen der vorherigen Zustimmung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Fristen:

Alle anzuwendenden Fristen sind der oben genannten EASA Airworthiness Directive zu entnehmen. Die Laufzeit aller anzuwendenden Fristen beginnt mit dem Datum der Inkraftsetzung der genannten EASA Airworthiness Directive.

Diese Lufttüchtigkeitsanweisung entspricht hinsichtlich der durchzuführenden Maßnahmen und Fristen der EASA AD 2009-0131 vom 23.06.2009

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

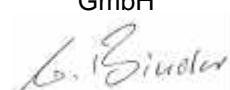
Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

EASA	AIRWORTHINESS DIRECTIVE
	<p>AD No.: 2009-0131</p> <p>Date: 23 June 2009</p> <p>Note: This Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EC) No 216/2008 on behalf of the European Community, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 66 of that Regulation.</p>
This AD is issued in accordance with EC 1702/2003, Part 21A.3B. In accordance with EC 2042/2003 Annex I, Part M.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise specified by the Agency [EC 2042/2003 Annex I, Part M.A.303] or agreed with the Authority of the State of Registry [EC 216/2008, Article 14(4) exemption].	
Type Approval Holder's Name : Binder Motorenbau GmbH	Type/Model designation(s) : ASH 25 EB 28 Powered-sailplanes
TCDS Number : EASA A.076	
Foreign AD : Not applicable	
Supersedure : None	
ATA 27	Flight Controls – Aileron Hinge Bonding Joint – Inspection / Repair / Reinforcement
Manufacturer(s):	Binder Motorenbau GmbH
Applicability:	Model ASH 25 EB 28 powered-sailplanes, from serial number 01 to 10 inclusive.
Reason:	<p>It has been reported to the manufacturer that the bonding between aileron hinges and aileron was damaged due to landing with ground loop.</p> <p>The actions specified by this AD are intended to prevent loss of aileron control due to undetected damages</p>
Effective Date:	07 July 2009
Required Action(s) and Compliance Time(s):	<p>Required as indicated, unless accomplished previously:</p> <p>(1) Within 14 days after the effective date of this AD, inspect the aileron hinges in accordance with the accomplishment instructions of Binder Motorenbau Technical Note (TN) ASH 25 EB 28-B5, initial issue.</p> <p>(1.1) If any damage is found, before further flight, repair and reinforce the aileron hinges in accordance with the accomplishment instructions of Binder Motorenbau TN ASH 25 EB 28-B5, initial issue.</p> <p>(1.2) If no damage is found, within 6 months after the effective date of this AD reinforce the aileron hinges in accordance with the accomplishment instructions of Binder Motorenbau TN ASH 25 EB 28-B5, initial issue.</p>

	<p>(2) From the effective date of this AD, after any ground loop, before further flight inspect the aileron hinges and do all corrective actions as instructed in Binder Motorenbau TN ASH 25 EB 28-B5, initial issue.</p> <p><u>PILOT-OWNER AUTHORISATION</u></p> <p>When/Where Part-M applies the inspection requirements of paragraphs (1) and (2) of this AD, can be done under the scope of the limited pilot-owner maintenance authorisation.</p>
Ref. Publications:	<p>Binder Motorenbau Technical Note (TN) ASH 25 EB 28-B5, initial issue dated 17 April 2009.</p> <p>The use of later approved revisions of this document is acceptable for compliance with the requirements of this AD.</p>
Remarks :	<ol style="list-style-type: none"> 1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD. 2. This AD was posted on 08 May 2009 as PAD 09-064 for consultation until 05 June 2009. No comments were received during the consultation period. 3. Enquiries regarding this AD should be referred to the Airworthiness Directives, Safety Management & Research Section, Certification Directorate, EASA. E-mail ADs@easa.europa.eu 4. For any questions concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: BINDER MOTORENBAU GmbH Alter Frickenhäuser Weg 15, 97645 Ostheim, GERMANY Telephone: +49-9777-9200 Facsimile: +49-9777-9201 E-mail: binder.motorenbau@t-online.de

Blatt 1 von 4	Technische Mitteilung ASH 25 EB 28 – B5	Binder Motorenbau GmbH D – 97645 Ostheim
Gegenstand:	Verstärkung der Querruderscharniere	
Betroffen:	ASH25 EB 28 , EASA TCDS.A.076 - nur Baureihe ASH 25 EB 28	
Dringlichkeit:	Maßnahme 1 innerhalb von 14 Tagen, bzw. bei Landungen mit aufgelegtem Flügel im Querruderbereich oder Ringelpietz vor dem nächsten Flug Maßnahme 2 wenn bei der Inspektion nach Maßnahme 1 Schäden festgestellt werden sofort, ansonsten spätestens bis zum 31.12.2009	
Grund:	losgelöste Querruderscharniere nach einer Landung mit aufgelegtem Flügel im Querruderbereich und Ringelpietz	
Maßnahmen:	<p>1) Prüfen der Verklebung der Querruderscharniere und Messung der Torsion der Querruder gemäß Formblatt: <i>ASH25EB28 Prüfprogramm Querruderscharniere</i></p> <p>Wenn Schäden vorhanden sind, sind diese sofort beim Hersteller zu reparieren.</p> <p>2) Verstärkung nach Arbeitsanweisung ASH25EB28 vom 02.04.2009 auszuführen</p>	
Material und Zeichnungen:	siehe Formblatt <i>ASH25EB28 Prüfprogramm Querruderscharniere</i> und <i>Arbeitsanweisung für die Verstärkung der Querruderscharniere der ASH25EB28 Werk-Nr. 1-10 vom 02.04.2009</i>	
Masse und Schwerpunktlage:	Änderung vernachlässigbar	
Hinweise:	<p>Die baulichen Änderungen dürfen nur vom Hersteller</p> <p>Binder Motorenbau GmbH Alter Frickenhäuser Weg 15 97645 Ostheim v.d. Rhön</p> <p>durchgeführt werden.</p> <p>Alle Maßnahmen sind zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch freizugeben.</p>	
Ostheim, den 17.04.2009		
Binder Motorenbau GmbH  (W. Binder)		
Diese Technische Mitteilung wurde mit dem Datum vom 23.Juni 2009 durch die EASA unter Nummer: EASA AD No.2009-0131 anerkannt:		

Binder Motorenbau GmbH
Alter Frickenhäuser Weg 15
97645 Ostheim v.d. Rhön
LTB II-A 388 HB DE.21G.0138



Seite 1 von 2

Prüfprogramm Querruderscharniere

Versuch 1:

Bei jedem Ruderscharnier mit dem Daumen ca. 2 kg Druck auf die Unterseite der Schale ausüben. Dabei darf das Scharnier nicht nachgeben.

Die genau Position der Ruderscharniere sind der Zeichnung (Seite 2) zu entnehmen.

Ergebnis: **X** = Verklebung gelöst **/** = kein Schaden feststellbar

	V1.1	V1.2	V1.3	V1.4	V1.5	V1.6	V1.7	V1.8	V1.9
Querruder rechts									
Querruder links									

Versuch 2:

Das Querruder an der Innenseite (siehe Zeichnung) mit einem Unterstellbock festsetzen. An der Außenseite einen Klebeband mit Schlaufe, in der die Zugwaage eingehängt wird anbringen. Zugwaage mit 10 kg quer ziehen. Die Auslenkung sollte nicht mehr als ca. 7mm haben.

	Querruder rechts	Querruder links
Auslenkung		

Versuch 3:

Ansteckflügel abnehmen.

Nun kann die Stirnseite des Querruders in Augenschein genommen werden.

Kann hier ein Schaden festgestellt werden?

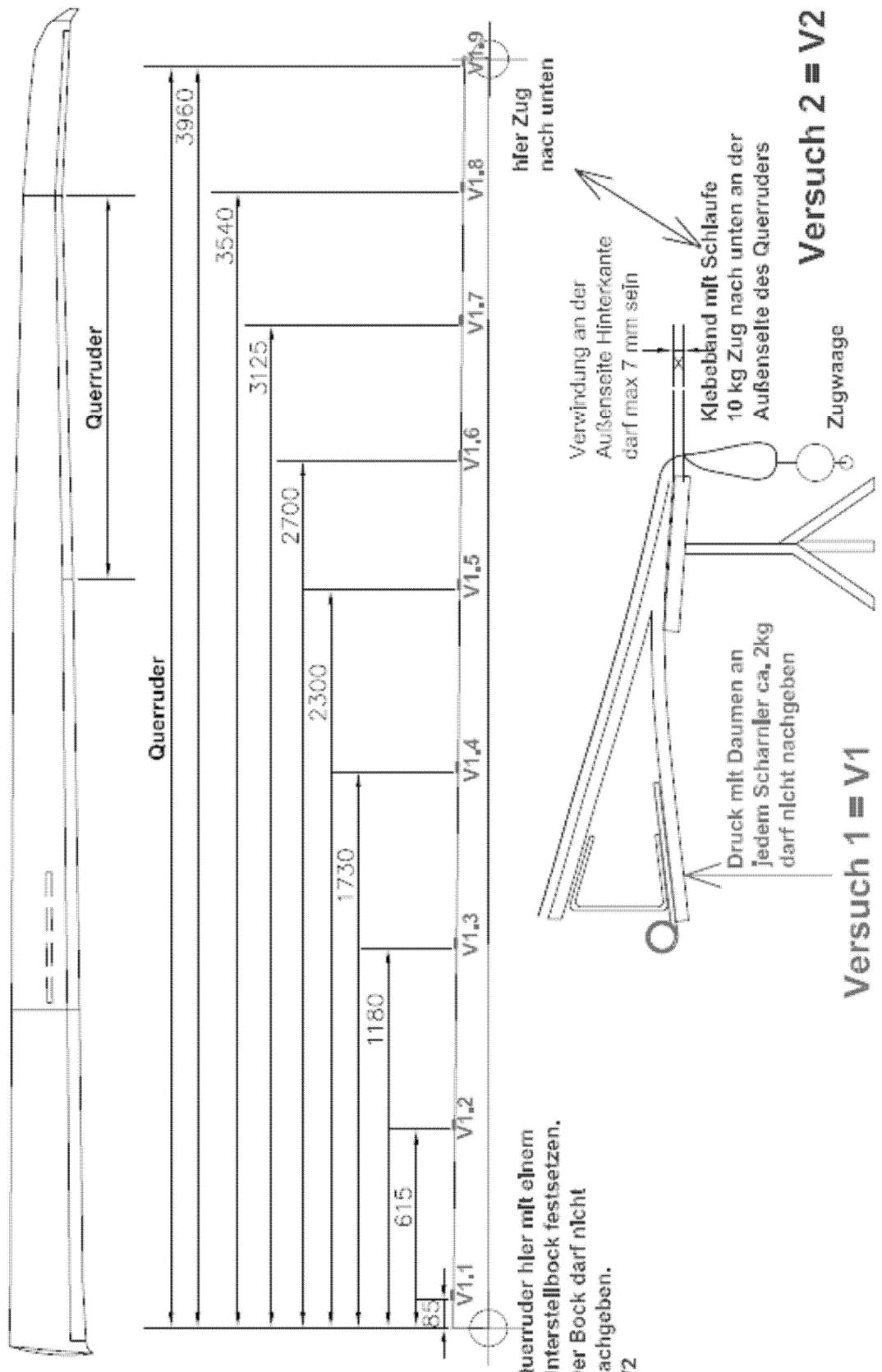
ja Beschreibung des Schadens:

nein

Ort, Datum

Unterschrift

Prüfprogramm Seite 2 von 2



**Arbeitsanweisung für die
Verstärkung der Querruderscharniere der
ASH25EB28
Werk Nr. 1-10 vom 2.4.2009**

Harzsystem: L20 / H91

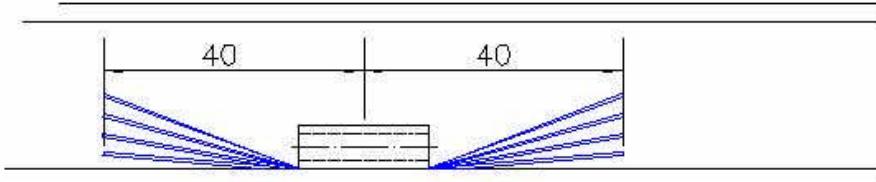


Bild 1 1.Arbeitsschritt
4 x Kohleroving 22tex

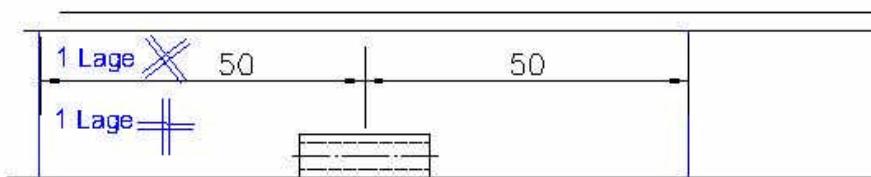


Bild 2 2.Arbeitsschritt
1 Lage Kohle 200g/m² diagonal
1 Lage Kohle 200g/m² längs

