

**Gegenstand:** Messung und gegebenenfalls Erhöhung der Höhenrudersteifigkeit

**Betroffen:** **ASH25 EB 28**, EASA TCDS.A.076 - nur Baureihe ASH 25 EB 28

**Dringlichkeit:** bis zur nächsten Jahresnachprüfung

**Grund:** Höhenleitwerksflattern

**Maßnahmen:** a.) Messung der Steuersteifigkeit Höhenruder gemäß Formblatt:  
*ASH25EB28 Steuersteifigkeit Höhensteuer*  
b.) Verlegung der Verbindung der HR Steuerstange 1 und 2  
um ca. 150mm nach hinten, zum 1. Lager  
c.) bei Bedarf U-Bock 1 und 2 der Umlenkhebel durch Blechwinkel verstärken  
  
Maßnahme c.) optional, wenn zur Erhöhung der Steuersteifigkeit erforderlich.  
  
Durchgeführte Maßnahmen müssen im Bordbuch dokumentiert werden.

**Material und Zeichnungen:** siehe Formblatt ASH25 EB28 Steuersteifigkeit Höhensteuer  
und Blatt 2 „Schema-Zeichnung“

**Masse und Schwerpunktlage:** Änderung vernachlässigbar

**Hinweise:** Die baulichen Änderungen dürfen nur vom Hersteller

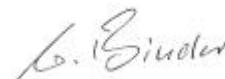
Binder Motorenbau GmbH  
Alter Frickenhäuser Weg 15  
97645 Ostheim v.d. Rhön

durchgeführt werden.

Alle Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen.

Ostheim, den 18.08.2006

**Binder Motorenbau**  
GmbH



(W.Binder)

Diese Technische Mitteilung wurde mit dem Datum vom 08.September 2006 durch die EASA unter Nummer: EASA.A.C 04634 anerkannt: