

Binder Motorenbau GmbH D-97645 Ostheim EASA AP.129	Technische Mitteilung (TM ASH25EB28-B07) Antriebssystem	ASH25 EB28 EASA.A.076	Blatt 1 von 1 Ausgabe 30.01.2013
---	--	---------------------------------	--

Gegenstand: Optionale Änderungen am Antriebssystem

Betroffen: **ASH25 EB** EASA TCDS.A.076
 Baureihe **ASH25 EB28**

Dringlichkeit: Maßnahmen (1) bis (3) – jeweils optional

Vorgang: Austausch des Propellerturmes, des Propellers und der flexiblen Kraftstofftanks;
 jede Maßnahme kann auch einzeln durchgeführt werden

Maßnahmen und (1)

Material: Wahlweiser Einbau des Propellerturms Ausführung 2625/2 oder 2625/2 ZR62 mit
 breiterem Zahnriemen

(2)

Wahlweise Montage des Propellers BM-G1-160-R-120 anstatt des bislang
 möglichen Propeller KS-1G-160-R-120.

(3)

Wahlweiser Einbau flexibler Kraftstofftanks im Flügel Typ Binder anstatt des
 bislang möglichen Typ Heimann.

Material und Ausführung entsprechend den Angaben im Flug- und
 Wartungshandbuch.

Bei Maßnahme (1) sind zusätzlich Einbaueinweisungen durch den Hersteller zu
 befolgen.

Jede Maßnahme ist abschließend durch freigabeberechtigtes Prüfpersonal zu
 dokumentieren und für den Betrieb freizugeben.

Gewicht und Gewicht und Schwerpunktlage sind nach Durchführen der Maßnahme (1) neu zu
Schwerpunktlage: bestimmen.

Die Maßnahmen (2) und (3) haben keinen Einfluß auf Gewicht und
 Schwerpunktlage.

Hinweise: Die entsprechenden Bauteile, sowie die erforderliche Einbauanweisung für
 Maßnahme (1) sind vom Hersteller


Binder Motorenbau GmbH
 Alter Frickenhäuser Weg 15
 97645 Ostheim v.d. Rhön

zu beziehen.

Die Durchführung der TM HB01 (Änderungen in FHB / WHB) ist Voraussetzung
 zum Einbau der Optionen (1) bis (3).

EASA- Die zugehörige Änderung ist EASA-anerkannt.
Anerkennung: EASA-anerkannt am 10.Juni 2013 unter der Nr.10045228

Ostheim, den 30.01.2013


 Binder Motorenbau GmbH

Binder Motorenbau GmbH D-97645 Ostheim EASA AP.129	Technical Note (TM ASH25EB28-B07) Propulsion System	ASH25 EB28 EASA.A.076	Page 1 of 1 Edition 30.01.2013
---	--	---------------------------------	--------------------------------------

Subject: Optional modifications on the propulsion system

Effectivity: **ASH25 EB** EASA TCDS.A.076
 Model **ASH25 EB28**

Priority: Instructions (1) to (3) – each optional

Reason: Replacement of the propeller mast, propeller and the flexible fuel tanks; each instruction may be performed individually

Instructions and material: (1)
 Optional installation of the propeller mast type 2625/2 or 2625/2 ZR62 with wider transmission belt.

(2)
 Optional installation of propeller BM-G1-160-R-120 replacing the propeller type KS-1G-160-R-120.

(3)
 Optional installation of flexible wing fuel tanks of type Binder replacing the type Heimann.

Material and instructions in accordance with the flight and maintenance manual. For instruction (1) additional installation directives supplied by the manufacturer have to be used.

Each instruction / item has to be documented and released by regarding certifying staff (inspectors).


Weight and Balance: Weight and balance have to be newly determined after the installation of item (1). Instructions / items (2) and (3) have no influence on weight and balance.

Remarks: The regarding parts and the required installation directives for instruction (1) may be ordered from the manufacturer
 Binder Motorenbau GmbH
 Alter Frickenhäuser Weg 15
 97645 Ostheim v.d. Rhön

The accomplishment of TM HB01 (amendment of the flight / maintenance manual) is mandatory before installation of options (1) to (3).

EASA-approved: The regarding change has been EASA-approved.
 EASA-approved on 10.06.2013 under No. 10045228

Ostheim, den 30.01.2013


 Binder Motorenbau GmbH