

Binder Motorenbau D-97645 Ostheim EASA AP.129	Technische Mitteilung (TM EB28-B1) „Ansteckflügel mit 25,3 m Spannweite“	EB28 edition EASA.A.512	Blatt 1 von 1 Ausgabe 22.05.2012
--	---	-------------------------------	-------------------------------------

Gegenstand: W25 - Ansteckflügel mit Winglet für 25,3 m Spannweite

Betroffen: **EB28**, EASA TCDS.A.512
Baureihe **EB28 edition**

Dringlichkeit: Maßnahme (1) – ist bis 31.08.2012 durchzuführen
(Ergänzungsseiten werden vom Hersteller an die Halter versendet)

Maßnahme (2) – optional

Vorgang: Ergänzung und Aktualisierung der Handbücher, sowie
Leistungsverbesserung im Schnellflug

Maßnahmen und (1)

Material: Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem Vermerk
„TM-**EB28**-B1“ auszutauschen.
Der Austausch ist im Berichtigungsstand der Handbücher einzutragen.
Flughandbuch: 0-2, 0-3 0-4, 1-5, 1-6, 4-6, 4-7, 4-14, 5-4, 5-5, 5-7, 5-10
Wartungshandbuch: 0-3, 0-4, 0-5, 1-2, 2-3, 2-6, 2-7, 8-4, 10-4

(2)

Anbau des Ansteckflügels mit Winglet 25,3 m Spannweite an den Außenflügel
gemäß Prüf- und Arbeitsplan 25.3-1.16 und Zeichnungen 25-1.022 und 25-1.024

Gewicht und Gewicht und Schwerpunktlage sind nach dem Anbau des neuen Ansteckflügels
Schwerpunktlage: neu zu bestimmen.

Hinweise: Die Ergänzungen (durch Einfügen der Austauschseiten) der Handbücher gemäß
Maßnahme (1) können vom Flugzeughalter selbst vorgenommen werden.

Die baulichen Änderungen gemäß Maßnahme (2) dürfen nur vom Hersteller
Binder Motorenbau GmbH
Alter Frickenhäuser Weg 15
97645 Ostheim v.d. Rhön
durchgeführt werden.

EASA-approved: EASA-anerkannt am 31.07.2012. unter Nr. MCA 1004853

Ostheim, den 22.05.2012



Binder Motorenbau GmbH

Binder Motorenbau D-97645 Ostheim EASA AP.129	Technical Note (TM EB28-B1) „Wingtip with 25,3 m wing span“	EB28 edition EASA.A.512	Page 1 of 1 Edition 22.05.2012
--	--	-------------------------------	-----------------------------------

Subject: W25 - Removable wing tip with winglet and 25,3 m wing span

Effectivity: **EB28**, EASA TCDS.A.512
model **EB28 edition**

Priority: Instruction (1) – has to be accomplished until 31.08.2012
(amendment pages will be sent by the manufacturer to aircraft owners)

Instruction (2) – optional

Reason: Amendment and update of manuals and
performance improvement during high-speed flight

Instructions and (1)

material: The following listed manual pages have to be replaced with new pages carrying the
remark „TM-**EB28-B1**“.

The replacement has to be listed in the record of revisions in the manuals.

Flight manual: 0-2, 0-3 0-4, 1-5, 1-6, 4-6, 4-7, 4-14, 5-4, 5-5, 5-7, 5-10

Maintenance manual: 0-3, 0-4, 0-5, 1-2, 2-3, 2-6, 2-7, 8-4, 10-4

(2)

Installation of wing tip with winglet and 25,3 m wing span on the outer wing
according to installation plan 25.3-1.16 and drawings 25-1.022 und 25-1.024

Weight and Weight and balance have to be newly determined after the installation of the new
Balance: wing tip.

Remarks: The aircraft owner may amend the manuals (by including the replacement pages)
according to Instruction (1).

The modification according to Instruction (2) has to be made by the manufacturer
Binder Motorenbau GmbH
Alter Frickenhäuser Weg 15
97645 Ostheim v.d. Rhön

EASA-approved: *EASA-approved on 31.07.2012 under No. MAC 1004853*

Ostheim, den 22.05.2012



Binder Motorenbau GmbH