

Binder Motorenbau GmbH D-97645 Ostheim EASA AP.129	Technische Mitteilung (TM EB29-B2) lenkbares Einziehsportrad & optionale Umrüstungen	ASH25 EB / EB28 / EB29 EASA.A.076 / 512 / 559	Blatt 1 von 3 Ausgabe 30.01.2020
---	--	--	--

Gegenstand: Lenkbares Einziehsportrad & weitere optionale Umrüstungen

Betroffen: **ASH25 EB**, EASA TCDS.A.076, Baureihe **ASH25 EB28
EB28**, EASA TCDS.A.512, Baureihen **EB28, EB28 edition
EB29**, EASA TCDS.A.559, Baureihen **EB29, EB29D, EB29R, EB29DR**

Dringlichkeit: optional

- Vorgang:**
- (1) Austausch des festen Sportrads gegen ein lenkbares, einziehbares Sportrad (möglich bei EB28, EB28 edition, EB29, EB29D; bei EB29R und EB29DR bereits Serienausstattung)
 - (2) Umbau der Seitensteueranlage auf eine Ausführung ohne Seitenruderhutzen (möglich bei EB28, EB28 edition, EB29, EB29D, EB29R, EB29DR)
 - (3) Nachrüstung einer Motorbremse (möglich bei ASH25 EB28, EB28, EB28 edition, EB29, EB29D, EB29R, EB29DR)
 - (4) Verwendung verschiedener Batteriesysteme für Avionik und Motorsysteme (möglich bei ASH25 EB28, EB28, EB28 edition, EB29, EB29D, EB29R, EB29DR)
 - (5) Ergänzung des Flug- und Wartungshandbuchs (jeweils bei Ein-/Nachrüstung einer der Maßnahmen (1) bis (4))

Maßnahmen und Material: Der Einbau der Maßnahmen (1) bis (4) kann sowohl bei der Fertigung als auch nachträglich erfolgen.

- (1) Maßnahme (1) führt das bei EB29R und EB29DR entwickelte einziehbare Lenksportrad auch für weitere Baureihen ein
- (2) Maßnahme (2) übernimmt nur die Änderungen an der Seitensteueranlage aus Maßnahme (1) für eine Ansteuerung mit verringertem Widerstand, behält aber das feste Sportrad bei
- (3) Maßnahme (3) führt die bei EB29R und EB29DR bereits erprobte Motorbremse für vereinfachtes Abstellen des Triebwerks im Fluge für weitere Baureihen ein
- (4) bei Maßnahme (4) wird es ermöglicht alternative LiFePO4 und Li-Ion Batteriesysteme anstatt von Blei-Gel und LiMn Akkus zu verwenden, wobei Material und Ausführung entsprechend den Angaben in den Ergänzungsseiten des Flug- und Wartungshandbuchs verwendet werden
- (5) Maßnahme (5) stellt Austauschseiten für die Handbücher bereit, die alle hier beschriebenen Optionen beschreiben

Es ist möglich, Maßnahmen (1) bis (4) auch einzeln durchzuführen, Maßnahme (5) muss dann immer durchgeführt werden.

Gewicht und Schwerpunktage: Gewicht und Schwerpunktage sind nach dem Einbau der Maßnahmen (1) bis (4) neu zu bestimmen.

Hinweise: Die baulichen Änderungen bei Einbau / Erstumrüstung der Maßnahmen (1) bis (3) dürfen nur vom Hersteller

Binder Motorenbau GmbH
Alter Frickenhäuser Weg 15
97645 Ostheim v.d. Rhön

durchgeführt werden.

Der Austausch von Batterien gemäß Maßnahme (4) gegen die neu eingeführten Batteriesysteme kann vom Flugzeughalter vorgenommen werden, wenn die neuen Batterien identische Abmessungen und Befestigungspunkte haben. Ist dies nicht der Fall, muss die Durchführung von Maßnahme (4) von freigabeberechtigtem Personal freigegeben werden.

Binder Motorenbau GmbH D-97645 Ostheim EASA AP.129	Technische Mitteilung (TM EB29-B2) lenkbares Einziehsportrad & optionale Umrüstungen	ASH25 EB / EB28 / EB29 EASA.A.076 / 512 / 559	Blatt 2 von 3 Ausgabe 30.01.2020
---	--	--	--

Hinweise (Fortsetzung): Der Austausch von den betroffenen Seiten des Flug- und Wartungshandbuchs gemäß Maßnahme (5) kann vom Flugzeughalter vorgenommen werden.

Dies betrifft die folgenden Seiten:

Baureihe *ASH25EB28*

Flughandbuch:

0-1, 0-2, 0-3, 1-2, 2-10, 4-11, 4-25, 6-3, 7-12, 7-14, 7-15, 7-17, 7-18, 7-19, 7-21, 8-6, 10-0

Wartungshandbuch:

0-2, 0-3, 0-4, 2-1, 2-6, 2-7, 2-11, 2-19, 2-20, 2-22, 2-30, 2-32, 2-34, 2-37, 2-38, 2-39, 2-40, 2-44, 4-3, 6-3, 6-5, 6-6, 7-7

Baureihe *EB28*

Flughandbuch:

0-2, 0-3, 0-4, 0-5, 1-4, 4-2, 4-3, 4-8, 4-12, 4-14, 4-21, 4-22, 4-23, 4-32, 7-15, 7-16

Wartungshandbuch:

0-3a, 0-4, 0-5, 1-1, 1-9, 1-10, 1-10a, 1-11, 1-11a, 1-12, 1-12a, 1-13, 1-14, 3-2, 3-3, 3-5, 4-2, 5-1, 5-3, 5-4, 5-9.1, 5-14, 5-15, 5-16, 5-22, 6-3, 6-6, 7-7, 9-3, 10-2, 12-1, 12-3, 12-4, 12-5, 12-6, 12-7

Baureihe *EB28 edition*

Flughandbuch:

0-2, 0-3, 0-4, 0-5, 1-4, 2-8, 2-9, 4-2, 4-3, 4-8, 4-9, 4-12, 4-14, 4-21, 4-22, 4-13, 4-32, 7-15, 7-16

Wartungshandbuch:

0-3, 0-4, 0-5, 1-1, 1-2, 1-3, 1-7, 1-9, 1-10, 1-11, 1-12, 1-12.1, 1-13, 1-14, 1-15, 1-16, 3-2, 3-3, 3-5, 4-2, 5-1, 5-2, 5-3, 5-3.1, 5-4, 5-10, 5-18, 5-19, 5-20, 5-26, 6-3, 6-6, 7-4, 7-7, 8-2, 8-5, 9-3, 10-2, 12-1, 12-3, 12-4, 12-5, 12-6, 12-7

Baureihe *EB29*

Flughandbuch:

0-2, 0-3, 0-4, 0-5, 1-4, 2-9, 2-10, 2-11, 4-2, 4-3, 4-8, 4-9, 4-12, 4-14, 4-21, 4-23, 4-32, 4-32, 7-3, 7-5, 7-6, 7-15, 7-16

Wartungshandbuch:

0-3, 0-4, 0-5, 1-1, 1-2, 1-3, 1-7, 1-9, 1-10, 1-10.1, 1-11, 1-11.1, 1-12, 1-13, 1-14, 1-15, 3-2, 3-3, 3-5, 4-2, 5-1, 5-2, 5-3, 5-3.1, 5-4, 5-5, 5-13, 5-18, 5-19, 5-20, 5-26, 6-3, 7-4, 7-7, 8-2, 8-5, 9-3, 10-2, 10-4, 12-1, 12-3, 12-4, 12-5, 12-6, 12-7

Baureihe *EB29R*

Flughandbuch:

0-2, 0-3, 0-4, 0-5, 1-4, 2-9, 4-2, 4-3, 4-8, 4-12, 4-31, 4-32, 7-3, 7-14, 7-15-7-16

Wartungshandbuch:

0-3, 0-4, 0-5, 1-1, 1-2, 1-3, 1-8, 1-9, 1-10, 1-11, 1-12, 1-13, 1-14, 1-15, 1-16, 3-2, 3-3, 3-5, 4-2, 5-1, 5-2, 5-14, 5-19, 5-20, 5-21, 5-27, 6-3, 7-4, 7-7, 8-2, 8-5, 9-3, 10-2, 10-4, 12-1, 12-3, 12-4, 12-5, 12-6, 12-7

Binder Motorenbau GmbH D-97645 Ostheim EASA AP.129	Technische Mitteilung (TM EB29-B2) lenkbares Einziehsportrad & optionale Umrüstungen	ASH25 EB / EB28 / EB29 EASA.A.076 / 512 / 559	Blatt 3 von 3 Ausgabe 30.01.2020
---	--	--	--

Hinweise (Fortsetzung): Der Austausch von den betroffenen Seiten des Flug- und Wartungshandbuchs gemäß Maßnahme (5) kann vom Flugzeughalter vorgenommen werden.

Dies betrifft die folgenden Seiten:

Baureihe *EB29D*

Flughandbuch:

0-2, 0-3, 0-4, 0-5, 1-4, 2-9, 4-2, 4-3, 4-8, 4-9, 4-12, 4-14, 4-21, 4-22, 4-23, 4-25,
4-32, 4-32, 7-3, 7-5, 7-6, 7-15, 7-16

Wartungshandbuch:

0-3, 0-4, 0-5, 1-1, 1-2, 1-3, 1-7, 1-9, 1-10, 1-10.1, 1-11, 1-11.1, 1-12, 1-13, 1-14,
1-15, 3-2, 3-3, 3-5, 4-2, 5-1, 5-2, 5-3, 5-4, 5-5, 5-6, 5-14, 5-19, 5-20, 5-21, 5-29,
6-3, 6-6, 7-4, 7-7, 8-2, 8-5, 9-3, 10-2, 10-4, 12-1, 12-3, 12-4, 12-5, 12-6, 12-7

Baureihe *EB29DR*

Flughandbuch:

0-2, 0-3, 0-4, 0-5, 1-2, 1-4, 2-9, 4-2, 4-3, 4-8, 4-12, 4-31, 4-32, 6-4, 7-3, 7-5, 7-14,
7-15, 7-16

Wartungshandbuch:

0-3, 0-4, 0-5, 1-1, 1-2, 1-3, 1-9, 1-10, 1-11, 1-12, 1-13, 1-14, 1-15, 1-16, 3-2, 3-3,
3-5, 4-2, 5-1, 5-2, 5-14, 5-19, 5-20, 5-21, 5-27, 6-3, 7-4, 7-7, 8-2, 8-5, 9-3, 10-2,
10-4, 12-1, 12-3, 12-4, 12-5, 12-6, 12-7

EASA-Anerkennung: Die zugehörige Änderung ist EASA-annerkannt.
EASA-anerkannt am 23.3.2020 unter der Nr. 10072858

Ostheim, den 30.01.2020



Binder Motorenbau GmbH

Binder Motorenbau GmbH D-97645 Ostheim EASA AP.129	Technical Note (TM EB29-B2) steerable, retractable tail wheel & optional modifications	ASH25 EB / EB28 / EB29 EASA.A.076 / 512 / 559	Page 1 of 3 Edition 30.01.2020
--	--	--	--------------------------------------

Subject: steerable, retractable tail wheel & further optional modifications

Effectivity: **ASH25 EB**, EASA TCDS.A.076, models **ASH25 EB28
EB28**, EASA TCDS.A.512, models **EB28, EB28 edition
EB29**, EASA TCDS.A.559, models **EB29, EB29D, EB29R, EB29DR**

Priority: optional

Reason:

- (1) Replacement of the fixed tail wheel against a steerable, retractable tail wheel (possible for EB28, EB28 edition, EB29, EB29D; at EB29R and EB29DR already serial equipment)
- (2) Modification of rudder control system toward a version without contril horn fairings (possible for EB28, EB28 edition, EB29, EB29D, EB29R, EB29DR)
- (3) Modification with a motor brake (possible for ASH25 EB28, EB28, EB28 edition, EB29, EB29D, EB29R, EB29DR)
- (4) Use of different battery systems for avionics and engine systems (possible for ASH25 EB28, EB28, EB28 edition, EB29, EB29D, EB29R, EB29DR)
- (5) Amendment of the flight and maintenance manual (after introduction of one or more points from (1) to (4))

Instructions and material: The installation of points (1) to (4) may be performed either as a retrofit or during production.

- (1) Point (1) introduces the steerable, retractable tail wheel which was developed with EB29R and EB29DR now also to other models
- (2) Point (2) introduces only the modification in the rudder control system of point (1) enabling rudder actuation with lower drag, but retaining the fixed tail wheel
- (3) Point (3) introduces the motor brake for easier shut-off of the propulsion system in flight to other models which was tested with EB29R and EB29DR
- (4) with Point (4) it becomes possible to install alternative LiFePO4 and Li-Ion battery systems instead of lead and LiMn batteries, here material and instructions are used in accordance with the flight and maintenance manual replacement pages
- (5) Point (5) provides replacement pages for the manuals, describing all options described here

It is possible to install also only single points from (1) to (4), point (5) has then to be performed in each case.

Weight and Balance: Weight and balance have to be newly determined after the installation of the points (1) to (4).

Remarks: The initial installation / modification of points (1) to (3) have to be accomplished by the manufacturer

Binder Motorenbau GmbH
Alter Frickenhäuser Weg 15
97645 Ostheim v.d. Rhön

Exchange of batteries according with point (4) against new established battery systems may be accomplished by the aircraft owner if diemnsions and attachments remain unchanged.

If this is not the case, then this modification needs tob e released to service by certifying staff.

Binder Motorenbau GmbH D-97645 Ostheim EASA AP.129	Technical Note (TM EB29-B2) steerable, retractable tail wheel & optional modifications	ASH25 EB / EB28 / EB29 EASA.A.076 / 512 / 559	Page 2 of 3 Edition 30.01.2020
---	--	--	--------------------------------------

Remarks (continued): The exchange of according pages of the flight and maintenance manual may be accomplished by the aircraft owner.

The following pages are affected:

Model *ASH25EB28*

Flight manual:

0-1, 0-2, 0-3, 1-2, 2-10, 4-11, 4-25, 6-3, 7-12, 7-14, 7-15, 7-17, 7-18, 7-19, 7-21, 8-6, 10-0

Maintenance manual:

0-2, 0-3, 0-4, 2-1, 2-6, 2-7, 2-11, 2-19, 2-20, 2-22, 2-30, 2-32, 2-34, 2-37, 2-38, 2-39, 2-40, 2-44, 4-3, 6-3, 6-5, 6-6, 7-7

Model *EB28*

Flight manual:

0-2, 0-3, 0-4, 0-5, 1-4, 4-2, 4-3, 4-8, 4-12, 4-14, 4-21, 4-22, 4-23, 4-32, 7-15, 7-16

Maintenance manual:

0-3a, 0-4, 0-5, 1-1, 1-9, 1-10, 1-10a, 1-11, 1-11a, 1-12, 1-12a, 1-13, 1-14, 3-2, 3-3, 3-5, 4-2, 5-1, 5-3, 5-4, 5-9.1, 5-14, 5-15, 5-16, 5-22, 6-3, 6-6, 7-7, 9-3, 10-2, 12-1, 12-3, 12-4, 12-5, 12-6, 12-7

Model *EB28 edition*

Flight manual:

0-2, 0-3, 0-4, 0-5, 1-4, 2-8, 2-9, 4-2, 4-3, 4-8, 4-9, 4-12, 4-14, 4-21, 4-22, 4-13, 4-32, 7-15, 7-16

Maintenance manual:

0-3, 0-4, 0-5, 1-1, 1-2, 1-3, 1-7, 1-9, 1-10, 1-11, 1-12, 1-12.1, 1-13, 1-14, 1-15, 1-16, 3-2, 3-3, 3-5, 4-2, 5-1, 5-2, 5-3, 5-3.1, 5-4, 5-10, 5-18, 5-19, 5-20, 5-26, 6-3, 6-6, 7-4, 7-7, 8-2, 8-5, 9-3, 10-2, 12-1, 12-3, 12-4, 12-5, 12-6, 12-7

Model *EB29*

Flight manual:

0-2, 0-3, 0-4, 0-5, 1-4, 2-9, 2-10, 2-11, 4-2, 4-3, 4-8, 4-9, 4-12, 4-14, 4-21, 4-23, 4-32, 4-32, 7-3, 7-5, 7-6, 7-15, 7-16

Maintenance manual:

0-3, 0-4, 0-5, 1-1, 1-2, 1-3, 1-7, 1-9, 1-10, 1-10.1, 1-11, 1-11.1, 1-12, 1-13, 1-14, 1-15, 3-2, 3-3, 3-5, 4-2, 5-1, 5-2, 5-3, 5-3.1, 5-4, 5-5, 5-13, 5-18, 5-19, 5-20, 5-26, 6-3, 7-4, 7-7, 8-2, 8-5, 9-3, 10-2, 10-4, 12-1, 12-3, 12-4, 12-5, 12-6, 12-7

Model *EB29R*

Flight manual:

0-2, 0-3, 0-4, 0-5, 1-4, 2-9, 4-2, 4-3, 4-8, 4-9, 4-12, 4-31, 4-32, 5-4, 7-14, 7-15, 7-16

Maintenance manual:

0-3, 0-4, 0-5, 1-1, 1-2, 1-3, 1-8, 1-9, 1-10, 1-11, 1-12, 1-13, 1-14, 1-15, 1-16, 3-2, 3-3, 3-5, 4-2, 5-1, 5-2, 5-14, 5-19, 5-20, 5-21, 5-27, 6-3, 7-4, 7-7, 8-2, 8-5, 9-3, 10-2, 10-4, 12-1, 12-3, 12-4, 12-5, 12-6, 12-7

Binder Motorenbau GmbH D-97645 Ostheim EASA AP.129	Technical Note (TM EB29-B2) steerable, retractable tail wheel & optional modifications	ASH25 EB / EB28 / EB29 EASA.A.076 / 512 / 559	Page 3 of 3 Edition 30.01.2020
---	--	--	--------------------------------------

Remarks (continued): The exchange of according pages of the flight and maintenance manual may be accomplished by the aircraft owner.

The following pages are affected:

Model *EB29D*

Flight manual:

0-2, 0-3, 0-4, 0-5, 1-4, 2-9, 4-2, 4-3, 4-8, 4-9, 4-12, 4-14, 4-21, 4-22, 4-23, 4-32, 4-32, 7-3, 7-5, 7-6, 7-15, 7-16

Maintenance manual:

0-3, 0-4, 0-5, 1-1, 1-2, 1-3, 1-7, 1-9, 1-10, 1-10.1, 1-11, 1-11.1, 1-12, 1-13, 1-14, 1-15, 3-2, 3-3, 3-5, 4-2, 5-1, 5-2, 5-3, 5-4, 5-5, 5-6, 5-14, 5-19, 5-20, 5-21, 5-29, 6-3, 6-6, 7-4, 7-7, 8-2, 8-5, 9-3, 10-2, 10-4, 12-1, 12-3, 12-4, 12-5, 12-6, 12-7

Model *EB29DR*

Flight manual:

0-2, 0-3, 0-4, 0-5, 1-2, 1-4, 2-9, 4-2, 4-3, 4-8, 4-9, 4-12, 4-31, 4-32, 6-4, 7-3, 7-5, 7-14, 7-15-7-16

Maintenance manual:

0-3, 0-4, 0-5, 1-1, 1-2, 1-3, 1-9, 1-10, 1-11, 1-12, 1-13, 1-14, 1-15, 1-16, 3-2, 3-3, 3-5, 4-2, 5-1, 5-2, 5-14, 5-19, 5-20, 5-21, 5-27, 6-3, 7-4, 7-7, 8-2, 8-5, 9-3, 10-2, 10-4, 12-1, 12-3, 12-4, 12-5, 12-6, 12-7

EASA-approved: The regarding change has been EASA-approved.
EASA-approved on 23. March. 2020 under No. 10072858

Ostheim, den 30.01.2020



Binder Motorenbau GmbH