

Binder Motorenbau GmbH D-97645 Ostheim EASA AP.129	Technische Mitteilung (TM EB29-B5) neues HLW	EB29 EASA.A.559	Blatt 1 von 2 Ausgabe 20.10.2022
---	--	---------------------------	--

Gegenstand: Neues HLW zur Leistungssteigerung

Betroffen: **EB29**, EASA TCDS.A.559, Baureihe **EB29DR**

Dringlichkeit: optional

- Vorgang:**
- (1) Austausch des bisherigen HLW gegen ein HLW mit leistungsoptimierter Geometrie (HLW2020)
 - (2) Umbau der Höhensteueranlage auf das neue HLW
 - (3) Modifikation der Nase der Seitenflosse auf eine leistungsoptimierte Kontur
 - (4) Optionaler Einbau einer alternativen Motoranzeige / -bedienung
 - (5) Neue Ausgabe 2 des Flug- und Wartungshandbuchs vom 20.08.2021

Maßnahmen und Material: Der Einbau der Maßnahmen (1) bis (4) kann sowohl bei der Fertigung als auch nachträglich erfolgen.

- (1) Maßnahme (1) führt ein neues HLW ein (HLW2020)
- (2) Maßnahme (2) passt die Ansteuerung des Höhenruders, sowie die Einstellung der Trimmung auf das neue HLW an
- (3) Maßnahme (3) führt die neue Kontur der SLW Nase ein
- (4) Maßnahme (4) führt das neue, optionale Bedien- und Anzeigegerät für das Antriebssystem Typ BCU-BDU anstatt des bislang verwendeten Systems Typ ILEC ein. Diese Maßnahme kann auch ohne Durchführung der Maßnahmen (1) bis (3) durchgeführt werden. Das System kann wahlweise nur vorne oder an beiden Sitzplätzen installiert werden.
- (5) Maßnahme (5) stellt eine neue Ausgabe für Flug- und Wartungshandbücher bereit, die das neue HLW und die optionale Motoranzeige / -bedienung betreffen, ferner wird dabei auch die Handbuchergänzung gemäß der TM EB29-B2 (lenkbare Einziehspornrad & optionale Umrüstungen) durchgeführt, um konsistenten Stand der Handbücher zu gewährleisten. Diese Maßnahme ist immer bei Durchführung vorliegender TM durchzuführen.

Gewicht und Schwerpunktlage: Gewicht und Schwerpunktlage sind nach dem Einbau der Maßnahmen (1) bis (4) neu zu bestimmen.

Hinweise: Die baulichen Änderungen bei Durchführung der Maßnahmen (1) bis (4) dürfen nur vom Hersteller
 Binder Motorenbau GmbH
 Alter Frickenhäuser Weg 15
 97645 Ostheim v.d. Rhön
 durchgeführt werden.

Maßnahme (5) wird durch Bereitstellung der neuen Handbuch-Ausgaben durch den Hersteller vorgenommen.

EASA-Anerkennung: Die zugehörige Änderung ist EASA-anerkannt.
EASA-anerkannt am 02.11.2022 unter der Nr. 10080492

Ostheim, den 20.10.2022

Binder Motorenbau GmbH

Binder Motorenbau GmbH D-97645 Ostheim EASA AP.129	Technical Note (TM EB29-B5) new horizontal tail	EB29 EASA.A.559	Page 2 of 2 Edition 20.10.2022
---	---	---------------------------	--------------------------------------

Subject: New horizontal tail for improved performance

Effectivity: **EB29**, EASA TCDS.A.559, model **EB29DR**

Priority: optional

- Reason:**
- (1) Replacement of the existing horizontal tail against a new part with geometry adapted for increased performance (HLW2020)
 - (2) Modification of elevator control system for the new horizontal tail
 - (3) Modification of the vertical tail with a new nose contour for increased performance
 - (4) Optional installation of an alternative engine display / control
 - (5) New issue 2 of the flight and maintenance manual dated 20.08.2021

Instructions and material: The installation of points (1) to (4) may be performed either as a retrofit or during production.

- (1) Point (1) introduces the new horizontal tail (HLW2020)
- (2) Point (2) introduces the modification in the elevator control system regarding the elevator attachment and the trim system
- (3) Point (3) introduces the new vertical tail nose contour
- (4) Point (4) introduces the new optional engine display and control unit type BCU-BDU replacing the current type ILEC system. This point may also be accomplished without accomplishing points (1) to (3). The system may be alternatively installed only in front or on both pilot positions.
- (5) Point (5) provides a new issue for the flight and maintenance manuals, describing the new horizontal tail and the optional engine display / control, furthermore including the update of the manuals as described in TM EB29-B2 (steerable, retractable tail wheel & optional modifications) to provide a consistent manual status. This point has to be always accomplished when this technical note is executed.

Weight and Balance: Weight and balance have to be newly determined after the installation of the points (1) to (4).

Remarks: The initial installation / modification of points (1) to (4) have to be accomplished by the manufacturer

Binder Motorenbau GmbH
Alter Frickenhäuser Weg 15
97645 Ostheim v.d. Rhön

Point (5) is accomplished by supply of the new manual issues by the manufacturer.

EASA-approved: The regarding change has been EASA-approved.
EASA-approved on 02.11.2022 under No. 10080492

Ostheim, 20.10.2022


 Binder Motorenbau GmbH